**Projekt**

UCHWAŁA NR …../…/2024

RADY GMINY STUDZIENICE

z dnia ….. września 2024 r.

**w sprawie przyjęcia Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Bytowa 2021-2030**

Na podstawie art. 10g ust. 1 i 8 oraz art. 18 ust. 2 pkt 6a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609 ze zm.), art. 34 ust. 6 pkt 2 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich   
w perspektywie finansowej 2021–2027 (Dz.U. z 2022 r. poz. 1079 ze zm.) oraz § 3 ust. 2 Porozumienia z dnia 20.05.2022 r. w sprawie powołania Związku Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Bytowa, Rada Gminy Studzienice **uchwala, co następuje:**

**§ 1.**Przyjmuje się Strategię Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Bytowa 2021-2030, stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2.**Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Studzienice.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie**

**do projektu uchwały Nr …./…/2024 Rady Gminy Studzienice**

**z dnia … września 2024 r.**

**w sprawie Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Bytowa 2021-2030**

**Uzasadnienie**

na podstawie Uchwał:

* nr XLIII/406/2022 Rady Miejskiej w Bytowie z dnia 27 kwietnia 2022 r.
* nr XXV/275/22 Rady Gminy Borzytuchom z dnia 20 kwietnia 2022 r.
* nr XXVII/255/2022 Rady Gminy Studzienice z dnia 28 kwietnia 2022 r.
* nr XXXIII/241/2022 Rady Powiatu Bytowskiego z dnia 21 kwietnia 2022 r.

jednostki samorządu terytorialnego przystąpiły do współpracy w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym w Bytowa (MOF Bytowa) oraz zawarły Porozumienie w sprawie powołania Związku Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Bytowa (Związek ZIT). Porozumieniu przyświeca troska o rozwój MOF Bytowa, kierowana chęcią integracji działań w celu zapewnienia obszarowi konkurencyjności i dynamicznego rozwoju oraz mając na uwadze możliwości związane z wykorzystaniem środków Unii Europejskiej. Jednym z postanowień Porozumienia jest przystąpienie do opracowania Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Bytowa (Strategia ZIT dla MOF Bytowa), która jest podstawowym warunkiem ubiegania się o dofinasowanie w ramach tzw. instrumentu ZIT z programu Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027 (FEP 2021-2027).

Ustawa o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 z dnia 28 kwietnia 2022 r. w art. 34 ust 6 pkt. 2 stanowi, iż jednym   
z warunków realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych jest opracowanie   
i uchwalenie strategii terytorialnej. Ponadto zgodnie z „Zasadami realizacji instrumentów terytorialnych w Polsce w perspektywie finansowej UE na lata 2021-2027”, wydanymi przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych jest narzędziem realizacji wspólnej polityki społeczno-gospodarczej   
z wykorzystaniem zintegrowanych przedsięwzięć strategicznych.

Strategia ZIT dla MOF Bytowa zawiera wszelkie niezbędne elementy wskazane w art. 29 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego   
i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej tj.:

* obszar geograficzny, którego dotyczy dana Strategia,
* analizę potrzeb rozwojowych i potencjał danego obszaru, w tym wzajemnych powiązań gospodarczych, społecznych i środowiskowych,
* opis zintegrowanego podejścia służącego zaspokojeniu zidentyfikowanych potrzeb rozwojowych i wykorzystaniu potencjału danego obszaru,
* opis udziału partnerów w przygotowaniu Strategii i jej realizacji,
* plan finansowy Strategii.

Dokument jest odpowiedzią na zidentyfikowane potrzeby i problemy rozwojowe, a poprzez realizację zaplanowanych kierunków działań pozwoli na osiągnięcie wyznaczonych celów

strategicznych i rozwojowych oraz realizację wskazanej wizji rozwoju obszaru funkcjonalnego. Zaplanowane w dokumencie działania mają służyć długotrwałej poprawie warunków społecznych, gospodarczych, środowiskowych, klimatycznych i demograficznych.

Zgodnie z zasadą wielopoziomowego zarządzania i podejściem oddolnym Strategię przygotowywano z udziałem partnerów społeczno-gospodarczych, jednostek samorządów terytorialnych, społeczności lokalnej oraz pozostałych interesariuszy. W toku opracowania odbywały się również spotkania konsultacyjne z przedstawicielami gmin oraz spotkania pomiędzy włodarzami poszczególnych gmin w celu wypracowania wspólnych treści.

Projekt Strategii podlegał opiniowaniu przez pracowników Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego, Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku

MOF objęty mechanizmem ZII jest zobligowany zapisami Umowy Partnerstwa oraz Programu Fundusze Europejskie dla Pomorza na lata 2021-2027 do umieszczenia w Strategii ZIT zagadnień z zakresu planowania transportu miejskiego. Włączenie transportu i mobilności w Strategię ZIT warunkuje możliwość dofinansowania projektów związanych tym obszarem tematycznym.

Część projekcyjna Strategii ZIT przedstawia wizję i określa cele rozwoju systemu transportowego w MOF w perspektywie do roku 2030. Proponowane zapisy są spójne   
z wizjami i celami z poziomu krajowego i regionalnego.

Łączna pula środków FEP 2021-2027 przewidziana na realizację w ramach instrumentu ZIT dla MOF Bytowa wynosi 9 704 981,00 EUR, z czego 9 345 817,00 EUR będzie pochodzić z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR), natomiast 359 164 EUR z Europejskiego Funduszu Społecznego Plus (EFS+). Alokacja podzielona jest na następujące obszary interwencji:

Efektywność energetyczna: 2 988 467 EUR

Adaptacja do zmian klimatu: 1 056 729 EUR

Bioróżnorodność: 274 438 EUR

Mobilność miejska: 4 291 007 EUR

Infrastruktura zdrowotna: 735 176 EUR

Wspieranie integracji społeczno- gospodarczej migrantów: 359 164 EUR